Go smart Go beyond
載·向未來

MTR

新聞稿
Press Release

編號零四一/二三　　二零二三年六月十五日

高速鐵路(香港段)七月起進一步提升列車服務
新增長途綫至四川省　加密廣東省短途列車班次

港鐵公司今天(二零二三年六月十五日)宣佈，高速鐵路(香港段)(下稱「高鐵」)將於七月一日(星期六)起增設連接四川省的長途綫，三個新站點包括成都東、樂山及宜賓西，每日提供南、北行各一班列車服務。往來香港西九龍站與廣州東站、深圳北站及福田站的列車服務亦會由同日起加強。

因應今次服務提升，加上個別站點的列車班次亦作輕微調整，高鐵網絡覆蓋將遍及全國 69 個站點，列車服務由每日 164 班增加至 182 班。

新增的成都東綫是高鐵(香港段)繼重慶、湖南、貴陽後連接國家西南部的新綫路，而新站點成都東、樂山及宜賓西均是港人旅遊及經商的熱點。高鐵將為乘客出遊公幹計劃行程，提供新的選擇，亦同時有助進一步便利川港兩地人員往來，加強聯繫。

此外，往來香港西九龍站與廣州東站、深圳北站及福田站的列車服務亦會由同日起加強，每日往返廣州東站的列車班次由 13 班增加至 19 班，往返深圳北站的班次則會由 49 班增至 51 班，而往返福田站的班次則會由 30 班增至 38 班，進一步便利日常往來、旅遊及商務出行。

乘客可於本週六(六月十七日)起購買七月一日當天的列車班次車票。關於列車時間表及車費詳情，請參考下列連結。

(轉下頁)

港鐵公司香港客運服務總監楊美珍女士表示：「今次提升服務不但讓乘客可以直達四川省，更進一步加強短途列車服務至每天 146 班，包括 89 班來往深圳的列車，支持大灣區一小時生活圈概念。隨着香港與內地進一步融合，跨境出行，尤其是短途出行逐漸成為日常生活一部份，我們會繼續積極與內地鐵路單位探討在不同方面提升高鐵服務，令乘客出行更方便更靈活。」

列車時間表: https://www.highspeed.mtr.com.hk/tc/ticket/timetable.html
車費表: https://www.highspeed.mtr.com.hk/tc/ticket/fare.html

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk 。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司