Go smart Go beyond
載·向未來

MTR

新聞稿
Press Release

編號零五六/二三　　二零二三年八月十六日

港鐵本周六半價乘車「感謝日」加密班次服務乘客
周日起加強將軍澳綫、屯馬綫及南港島綫周日及公眾假期恆常列車服務

港鐵公司將於本周六（二零二三年八月十九日）舉行「感謝日」，以半價乘車優惠回饋乘客；公司並於當天加密多條鐵路綫的班次，方便市民享用半價乘車出行的優惠。

而由星期日（八月二十日）起，公司亦會加強將軍澳綫、屯馬綫及南港島綫在星期日及公眾假期的恆常列車服務，便利沿綫社區居民於假日出行。

「感謝日」安排

在八月十九日的「感謝日」[1]，乘客使用八達通乘搭港鐵、輕鐵及行走新界西北路綫的港鐵巴士，或以二維碼乘搭港鐵重鐵網絡車程，均可享車費半價優惠[2]，半價優惠包括東鐵綫來往羅湖及落馬洲站的過境車程。

七條港鐵綫（港島綫、南港島綫、荃灣綫、觀塘綫、屯馬綫、東鐵綫及東涌綫）於當天將加密班次方便乘客，合共增加三百七十班列車。輕鐵亦會行駛更多雙卡車輛增加載客量。

本周六為今年第五次「感謝日」以答謝乘客支持。

(轉下頁)

[1] 適用於營運時間，即由星期六早上開出的頭班車開始，直至星期六午夜後開出的尾班車

[2] 車費優惠不包括東鐵綫頭等額外費用、機場快綫及港鐵接駁巴士

三條鐵路綫由八月二十日起加強周日及公眾假期恆常列車服務

此外，公司由八月二十日起，會加強將軍澳綫、屯馬綫及南港島綫逢星期日及公眾假期的列車服務。

將軍澳綫方面，逢星期日及公眾假期晚上八時至午夜十二時，往來調景嶺至康城站的列車班次，將由約 12 分鐘加密至約 10 分鐘一班車。同時段往來北角及寶琳站的列車班次，亦會加強至約每 5 分鐘一班車。

屯馬綫及南港島綫逢星期日及公眾假期下午及傍晚部份時段的班次亦會加密，其中屯馬綫在下午一時至四時半，以及傍晚六時半至九時半的列車班次，將由約 7 分鐘提升至約 6 分鐘一班車。

公司一直密切監察各鐵路綫的營運情況、市民出行模式及乘客量以適時調整班次。我們會繼續因應實際需要和營運情況，調整列車服務。關於列車服務提升詳情，請參閱附件。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk 。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

附件

將軍澳綫、屯馬綫及南港島綫星期日及公眾假期列車班次

(生效日期：二零二三年八月二十日)

鐵路綫	**星期日及公衆假期**	
	班次（分鐘）	
	現時	**加強後**
將軍澳綫	**下午八時至午夜十二時**	
調景嶺 – 康城	12	10
北角 – 寶琳	6	5
屯馬綫	**下午一時至四時半及 下午六時半至九時半**	
	7	6
南港島綫	**下午四時至五時**	
	7.5	6
	下午五時至七時	
	5	4.5