Go smart Go beyond
載·向未來

MTR

新聞稿
Press Release

編號零六九/二三　　二零二三年十月三日

退役柴油電動機車 60 號進駐香港鐵路博物館
與市民分享珍貴鐵路回憶

港鐵公司透過「退役列車保·傳計劃」，支持以善用資源和關愛社會的方式處理退役列車，讓其活出「第二生命」，以不同形式繼續服務公眾。公司今日（二零二三年十月三日）正式將服務東鐵綫近半世紀的60號柴油電動機車（又名「喬沛德號」），移交予大埔的香港鐵路博物館作永久收藏及展示，以慶祝舊大埔墟火車站（即香港鐵路博物館現址）建成一百一十周年紀念，並讓公眾瞭解更多關於香港鐵路客運及貨運服務的歷史，傳承彌足珍貴的鐵路發展故事。

60號柴油電動機車於一九七四年投入服務，是東鐵綫（前稱九廣鐵路、九廣東鐵）全面電氣化前最後一批引入香港提供服務的柴油機車。一九八三年東鐵綫全面電氣化後，機車退出載客行列，但仍用作牽引貨卡和工程車，直至二零二一年退役。

港鐵公司常務總監—香港客運服務楊美珍女士表示：「60號柴油電動機車一直在東鐵綫服務，不但見證客運及貨運的黃金時代，近年亦全力支援東鐵綫資產更新及延伸過海等重大工程，對香港鐵路發展功不可沒，亦是香港集體回憶的一部份。公司樂見60號柴油電動機車經修復及保育後肩負新使命，成為鐵路博物館的新館藏，繼續傳承珍貴的鐵路發展故事。

(轉下頁)

在港鐵公司的安排下，康樂及文化事務署的文物修復辦事處去年在港鐵羅湖機車行車室為60號柴油電動機車進行修復工作，全面保留車身於東鐵綫服務時的外貌、顏色及標誌；港鐵團隊則負責搬運機車及於鐵路博物館進行現場安裝。公眾可於明天起到訪香港鐵路博物館與60號機車見面。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明:

1. 港鐵公司常務總監—香港客運服務楊美珍女士(右三)、車務及創新總監李家潤博士(左四)與企業事務及品牌總監蔡少綿小姐(右一)，於今日（二零二三年十月三日）舉行的移交儀式，正式將服務東鐵綫近半世紀的60號柴油電動機車移交予香港鐵路博物館作永久收藏及展示。

2. 經復修後的60號柴油電動機車全面保留車身於東鐵綫服務時的外貌、顏色及標誌，公眾可於明天起到訪香港鐵路博物館與機車見面。

PETER QUICK
1983 - 1990

60
機車行車室
Locomotive Running Shed