

## 新聞稿

### Press Release

編號零七三/二三 二零二三年十月二十五日

#### 港鐵公司歡迎 2023 年施政報告 持續推進鐵路網絡及城市的可持續發展

港鐵公司歡迎行政長官於今日（二零二三年十月二十五日）宣讀的二零二三年施政報告，提出進一步擴展香港的鐵路網絡，同時推進未來長遠土地發展。公司將積極配合政府貫徹以鐵路作為公共交通系統骨幹的策略，善用在鐵路業務的專業知識，推動香港持續發展。

港鐵公司以鐵路為本，服務香港。我們歡迎政府在施政報告提出優化《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》的三條鐵路方案，包括在「中鐵綫」設置東北荃灣、東北葵涌及荃景圍三個中途站，可轉乘港鐵荃灣綫，並且加推兩個新本地鐵路項目：「北環綫東延綫」以及由香園圍連接東鐵綫粉嶺站的「新界東北綫」。這些項目將擴大本港鐵路網絡的覆蓋面，加強連繫社區，我們會密切留意有關項目規劃的進展，並全力配合。

港鐵公司同時全力推進《鐵路發展策略 2014》下的鐵路項目，我們於今年與政府分別就東涌綫延綫、東鐵綫古洞站及屯門南延綫簽訂項目協議，並於今年內陸續動工；我們亦正就東鐵綫上擬建的新白石角車站進行有關建造工程的研究工作，並會就推進項目與政府保持緊密聯繫。

另外，港鐵公司會留意施政報告內提到的洪水橋／厦村智慧綠色集體運輸等項目的下一步發展，並作出相應配合。

(轉下頁)

公司亦會應政府邀請，研究重新規劃及發展紅磡站與周邊鐵路設施用地、附近臨海及碼頭設施用地，以更新紅磡站的配套、釋放商住樓面及締造活力海濱。

港鐵公司主席歐陽伯權博士表示：「港鐵公司歡迎並會全力配合二零二三年施政報告中提出的鐵路項目及相關土地發展計劃，以配合香港未來的發展及策略定位。本年度的施政報告正值社會全面復常，各項交通基建的計劃，配合創科、經濟及民生措施，將繼續推動香港持續發展，推動城市前行。」

(完)

---

## 關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司