

## 新聞稿

### Press Release

編號零八一/二三 二零二三年十一月二十八日

### 港鐵九龍站喜現巨型「鐵仔香港發現之旅」打卡點 港鐵展廊重開 網上預約參觀一站式鐵路多面睇展館

設於港鐵九龍站的港鐵展廊將於二零二三年十二月九日（星期六）起，再度開放予公眾人士預約參觀。為慶祝港鐵展廊再度開放，港鐵公司特別精心設計了一幅面積超過三米高、近七米闊的巨型「鐵仔香港發現之旅」主題牆，分享鐵仔在香港著名景點漫遊的趣聞軼事。同時，經翻新後的港鐵展廊亦注入更多新元素，包括全新的展品、互動多媒體遊戲和多個打卡熱點，為參觀者帶來嶄新的體驗。公眾人士由明天（十一月二十九日）早上十時起可透過港鐵公司網頁的預約系統登記，免費入場參觀。

港鐵展廊因疫情自二零二零年起休館，期間進行了翻新。在展廊的入口和場內均新增多個富港鐵元素的打卡及觀賞點，其中為慶祝展廊再度開放而於入口特別新增的「鐵仔香港發現之旅」主題牆，由鐵仔帶領大家穿梭香港，遊歷和探索本地美食、風景名勝和藝術文化，並融入不少港鐵經典元素，展現港鐵與香港密不可分的關係，再配合入口經典的「港鐵車票萬花筒」— 以超過八千張車票砌成的港鐵車票牆，是公眾參觀展廊必到的打卡點。

除了保留場內一比一的模擬列車車卡和多部列車模型外，其他全新元素還包括介紹港鐵車票演變進程的「車票回憶門廊」、集合九十九個港鐵車站經典顏色打卡牆、測試參觀者對港鐵路綫及車站認識的多媒體互動遊戲和工程車模型等，為參觀者帶來更多互動和歡樂的觀賞體驗。（詳情請參閱附件一）。

(轉下頁)

港鐵公司企業事務及品牌總監蔡少綿小姐表示：「港鐵展廊展示了鐵路與社區的緊密聯繫，特別是和乘客生活相關的不同面貌。展廊於二零一七年首次開放予公眾人士參觀，一直以來都深受各界人士及團體歡迎，三年內共錄得超過五萬五千參觀人次，反映市民對鐵路的濃厚興趣。翻新後的展廊將加入更多新展品，讓公眾一同探索港鐵更多發展面向。」

港鐵展廊位於港鐵九龍站機場快綫1號月台（往機場及博覽館站方向），將由二零二三年十二月九日起，逢星期六、日及公眾假期開放予公眾人士預約免費入場參觀，每天五場，場次為上午十時、上午十一時十五分、下午一時三十分、下午二時四十五分及下午四時。每場參觀時間為六十分鐘，可容納最多六十人。為慶祝港鐵展廊重開，首二千五百名公眾人士均可獲贈限量版列車襟章一枚，為參觀添上獨特的回憶。

公眾人士可由明天（十一月二十九日）早上十時起於以下網址 <https://www.mtr.com.hk/ch/customer/exhibition/> 預約三十天內的場次，登記以先到先得的方式進行，成功登記後將會收到電郵確認。

(完)

---

## 關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

## 港鐵展廊簡介

### (全新) 鐵仔香港發現之旅

- 位於展廊入口，面積超過三米高、近七米闊的全新「鐵仔香港發現之旅」主題打卡位，注入了豐富的港鐵和香港元素，包括標誌性的港鐵列車、香港地標建築物及本地美食，展示港鐵與社區的緊密聯繫。最驚喜之處莫過於隱藏於其中的可愛港鐵吉祥物「鐵仔」，令參觀過程增添趣味，吸睛的設計是必到打卡位。



### 港鐵車票萬花筒

- 位於展廊入口的車票回憶牆，以超過八千張、自一九七九年推出的車票所砌成，包括磁帶車票及智能車票砌成，車票主題逾六百款，極具紀念價值，是另一個必到打卡熱點。





### (全新) 車票回憶門廊

- 磁帶車票、智能車票以及數碼支付工具，代表港鐵車票隨着科技發展的演變進程。精心設計的紀念車票牆，展示多款特色紀念車票和里程碑紀念車票的故事，分享當中的歷史緣由和設計靈感。這些對港鐵極具意義的車票，包括港鐵於一九七九年通車紀念車票、於二零零零年十月五日上市的紀念票套裝，十二生肖紀念車票和各種特色車票等，勾起大眾與鐵路的難忘回憶。





### (全新) 港鐵繽紛世界

- 港鐵站經典顏色的紙皮石牆已成為本地和海外遊客的打卡熱點。全新港鐵站彩色打卡牆由九十九個港鐵站的主題顏色砌合而成，配以特色的港鐵宋體，呈現港鐵美學和港鐵站配色和設計的心思。公眾不用四處走訪，便可一次過與九十九個港鐵站的主題顏色打卡，同時欣賞箇中巧妙設計。



### (全新) 「港鐵路綫快狠準」互動遊戲區

- 全新的互動遊戲區，是鐵路迷必玩的遊戲，測試參觀者對港鐵的認識，涵蓋各種關於港鐵站和路綫等題目。此外，細緻的港鐵站裝置，也是打卡熱點之一。



### (全新) 鐵路工程車精英

- 展出的十四款工程車模型是曾於市區綫服務的工程車，包括架空電綫維修列車、路軌探傷車、鋼軌軋磨車組及運錢幣列車，車身以搶眼黃色為主色。事實上，工程車對維持港鐵列車日常運作，扮演着重要角色，



是鐵路系統保養及維修上不可或缺的成員。

### (全新) 港鐵 · 藝術

- 港鐵自一九九八年起一直與本地及國際藝術家合作，將引人注目和具啟發性的藝術作品，融入港鐵車站的設計和建築內，為顧客帶來更舒適悅目的乘車環境。我們將港鐵藝術帶入展廊，精選了其中四件港鐵站內的微型藝術作品展出，與公眾一同感受藝術的療癒力量。這些展品包括第一城站的《犬張子 - 鯉躍龍飛》、何文田站的《蛙托邦拱門》、紅磡站的《失而復得》及油塘站的《行人、閒人》。



### 港鐵列車模型

- 公眾可以一次過欣賞由第一代至現役的不同列車模型，包括第一代俗稱白頭的載客列車、機場快綫及東涌綫列車，還有第一代的電氣化東鐵列車和高速鐵路列車「動感號」等，一同回顧香港列車的發展。



## 一比一模擬列車

- 置身於一比一的模擬列車車卡內，可以感受到由一九七九年至九八年以及一九九八年至今的兩個階段、不同年代感的車廂設計，包括車廂扶手吊環、第一代列車的長椅，舊宣傳海報和電視廣告，是不容錯過的打卡位置。



## 「我是車長」限定駕駛體驗

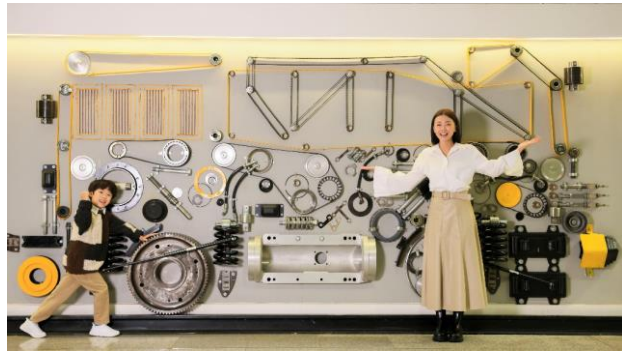
- 公眾置身於模擬列車車廂，可以一嚐港鐵車長滋味，由港鐵大學站模擬駕駛至火炭站，升級版遊戲採用了全新的遊戲界面，視覺上更貼近現實車長的模擬駕駛訓練裝置，為大家帶來真實感和新鮮感，同時可了解港鐵列車運作。





### 《港鐵維修車之機械暢敘》藝術品

- 名為《港鐵維修車之機械暢敘》的藝術品由退役港鐵客運列車的零件組成，呈現L66機車的側視外觀。L66機車退役前專責路軌維修，體現港鐵「退役列車保·傳」計劃精神，賦予退役列車零件第二生命。



### 漫遊港鐵

- 展廊內將播放多條港鐵短片供公眾觀賞，包括新列車投入服務、「退役列車保·傳計劃」、車站藝術，以及港鐵於業務和可持續發展等領域的相關影片，按時更新，以增加大眾對港鐵的認識，締造一個充滿視覺聽覺的觀展體驗。

