

## 新聞稿

### Press Release

編號零八六/二三 二零二三年十二月二十七日

### 高速鐵路(香港段)持續提升服務便利兩地往來 一月起進一步加強短途列車服務

高速鐵路(香港段)(下稱「高鐵」)自今年一月重啟服務以來,一直深受歡迎,截至今年十一月乘客量更已超越二零一九年全年數字,達至逾一千七百萬人次。為配合乘客需求,港鐵公司今天(二零二三年十二月二十七日)宣佈,高鐵將進一步提升列車服務,便利日常往來、旅遊及商務出行,由二零二四年一月十日(星期三)起加密往來香港西九龍站與福田站的列車班次,由每日 74 班增加至 98 班\*,並且延後部分短途列車的尾班車開出時間,包括來往香港西九龍站與福田站,以及由廣州東站前往香港西九龍站的尾班車。

尾班車次	開出時間	
	香港西九龍站往福田站 (G5608)	現時
	二零二四年一月十日起	晚上 11 時正
福田站往香港西九龍站 (G6563)	現時	晚上 10 時 01 分
	二零二四年一月十日起	晚上 10 時 31 分
廣州東站往香港西九龍站 (G6563)	現時	晚上 8 時 18 分
	二零二四年一月十日起	晚上 8 時 50 分

列車時間表: [www.highspeed.mtr.com.hk/tc/ticket/timetable.html](http://www.highspeed.mtr.com.hk/tc/ticket/timetable.html)

(轉下頁)

\* 於部分列車班次新增福田站為中途站點, 高速鐵路(香港段)列車服務維持每日 188 班。

按內地相關部門安排，一月十日起開行的高鐵跨境列車車票將於十二月二十九日（星期五）開始預售。由於全國高鐵亦正調整列車班次及售票相關的系統，乘客計劃購買長途列車車票前請先查詢內地 12306 網頁或手機應用程式，以便獲取最新的班次資料及預售安排。

港鐵公司常務總監 – 香港客運服務楊美珍女士表示：「二零二三年是碩果豐盛的一年，兩地深化融合開啟了跨境出行的新篇章。高鐵自年初起以全新面貌重新迎接乘客，持續擴大網絡覆蓋、加密班次、推陳出新，發揮高鐵便捷舒適的優勢。我很高興團隊的努力得到廣大乘客支持，客運量節節上升，成為不少乘客跨境出行的首選。我在此感謝乘客過去一年的支持，高鐵團隊在新一年會繼續為大家帶來更多方便的服務。港鐵公司謹此祝願各位乘客新年進步！」

高鐵今年已多次提升服務，除了全面引入電子車票，簡化乘車流程外，亦先後開通了廣州東、成都東及湛江西綫，並且加強列車班次。此外，更於八月份推出嶄新的福田「靈活行」即日變更車次安排，締造更輕鬆方便的跨境出行體驗。

(完)

---

## 關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司