

新聞稿

Press Release

編號零零三/二四 二零二四年一月十四日

港鐵旺角東站附近橋躉重現「九龍皇帝」曾灶財墨蹟 珍貴街頭藝術印記 完成復修原址展示

港鐵公司欣然宣布位於旺角東站附近橋躉的一幅「九龍皇帝」曾灶財的墨蹟，自2022年4月發現，並經過工程人員及專業藝術品修復家精心研究和施工後，現已重新於原址展示。復修後重現的墨寶遺迹大約長五米、高一點五米，比原先發現的墨蹟大一倍，是現存已知的三幅原址保留的曾灶財先生的大型墨蹟最大的一幅。

發現墨蹟的地點為東鐵綫旺角東站近界限街一個鐵路橋躉牆身，亦毗鄰太子站。2022年4月鐵路橋躉牆身因油漆剝落，顯現了「九龍皇帝」曾灶財的部份墨蹟。為保留這份珍貴的集體回憶，港鐵公司特別委託專業團隊進行研究及修繕工作，務求在不影響墨蹟的前提下，盡量呈現及原址保留墨蹟。

公司除了與政府部門就保育方案作出協調外，亦聯絡熟悉曾灶財先生的生平及在藝術作品復修領域的專家，將這幅過去珍貴及富有香港特色的作品，重新呈現。修復過程中，專家發現牆上共有三層曾灶財先生於不同時期留下的墨蹟，經過細心的「發掘」後，決定將不同時期最清晰的墨蹟展現予公眾觀賞。為了保護墨寶遺迹，港鐵亦特別在橋躉牆身的頂部加裝去水結構，墨蹟的表面亦塗上四層專業保護物料。

曾灶財先生生於1921年，他在上世紀於香港街頭曾經留下不少以毛筆書寫的墨迹。自稱「九龍皇帝」的他，行文講述他眼中的自己和家族的事蹟。他於2007年7月去世。2003年，他的作品曾於威尼斯雙年展展出。

(轉下頁)

港鐵公司特別為墨蹟製作了短片及相關介紹，完整記錄了項目緣起及修繕過程，包括事前的研究、為減少環境對墨蹟的影響所作的措施、鑒定、清除油漆及塗上專門保護物料等步驟，讓參觀者能了解曾灶財先生的生平及今次的項目，深入體會這份回憶。與此同時，港鐵公司亦於鄰近墨蹟的旺角東站及太子站張貼了關於墨蹟的海報，附以前往路線，方便市民及遊客前往一探墨蹟。

相關介紹及短片連結：

YouTube: <https://www.youtube.com/watch?v=dDYXtRQ4DyE>

港鐵.藝術網站: www.artinmtr.com.hk/

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 位於界限街鐵路橋躉牆身的修繕完成後，成功重現了曾灶財先生一片面積大約長五米，高一點五米的墨蹟，範圍較最初發現時大了差不多一倍。

(攝於 2024 年 1 月)

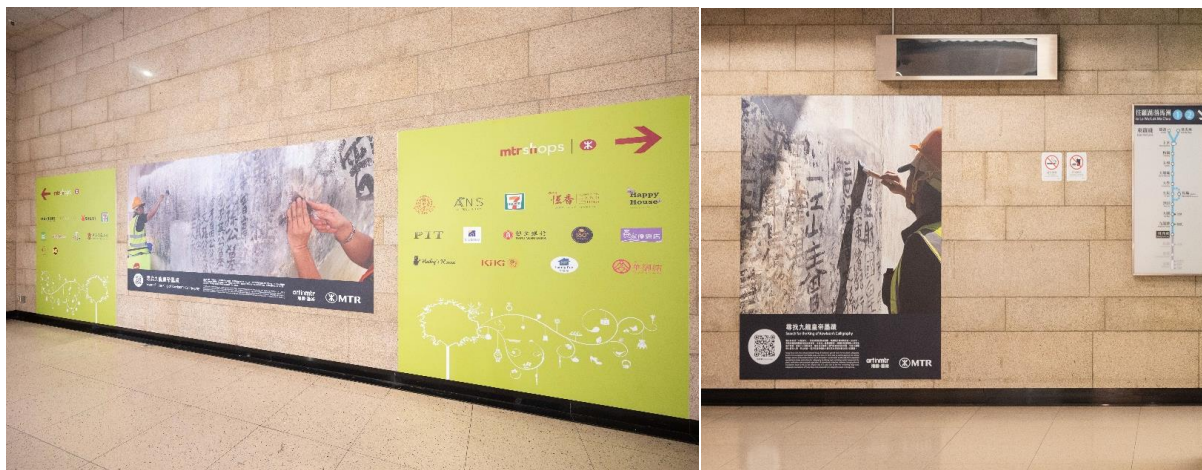


(攝於 2022 年 4 月)



2. 港鐵公司在旺角東站及太子站張貼了墨蹟海報，附以前往路線方便觀賞人士。由兩個車站前往均為約10分鐘。

旺角東站



太子站



3. 修繕團隊在仔細清理油漆及復修後，成功重現了三層於不同時期留下的墨蹟，並反覆髹上專業保護物料，以保護墨寶遺迹。

