

新聞稿

Press Release

編號零零五/二四 二零二四年一月二十日

港鐵下周一起加強五條鐵路線非繁忙時段恆常列車服務 每周共增加二百二十八班列車

港鐵公司將於下周一（二零二四年一月二十二日）起加強將軍澳綫、屯馬綫、南港島綫、東涌綫及迪士尼綫於部份非繁忙時段的恆常列車服務，每周合共增加二百二十八班車，便利乘客出行。

將軍澳綫方面，逢星期一至星期四晚上八時至午夜十二時，往來調景嶺至康城站的列車班次將由約 12 分鐘加密至約 10 分鐘一班車，同時往來北角及寶琳站的列車班次，亦會由約 6 分鐘加強至約 5 分鐘一班車。南港島綫逢星期一至星期五，下午四時至五時的列車班次將由約 6 分鐘提升至約 5 分鐘一班車。

屯馬綫方面，逢星期六下午一時十五分至四時半的列車班次，將由約 7 分鐘提升至約 6 分鐘一班車。而東涌綫逢星期六、星期日及公眾假期的上午十時至正午十二時，以及傍晚五時至七時的列車班次，將由約 7 分鐘加密至約 6.5 分鐘一班車。

於迪士尼樂園營運的日子，迪士尼綫將於上午六時十五分至七時二十五分，以及晚上十時三十分至午夜十二時四十五分兩個時段加強服務，班次將由約 20 分鐘加密至約 10 分鐘一班車。（列車服務提升詳情，請參閱附件。）

公司一直密切監察各鐵路線的營運情況、市民出行模式及乘客量，我們會繼續因應實際需要和營運情況，適時加強及調整列車服務。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

附件

五條鐵路線加強列車服務詳情
(生效日期：二零二四年一月二十二日)

鐵路線	平日		星期六、星期日及公眾假期	
	班次 (分鐘)		班次 (分鐘)	
	現時	加強後	現時	加強後
將軍澳綫 北角 - 寶琳 調景嶺 - 康城	下午八時至午夜十二時 (僅限星期一至四)		維持現有班次	
	6	5		
	12	10		
南港島綫	下午四時至五時		維持現有班次	
	6	5		
屯馬綫	維持現有班次		下午一時十五分至四時三十分 (僅限星期六)	
			7	6
東涌綫	維持現有班次		上午十時至正午十二時及 下午五時至七時	
			7	6.5
迪士尼綫*	上午六時十五分 至七時二十五分 及 下午十時三十分 至午夜十二時四十五分		上午六時十五分 至七時二十五分 及 下午十時三十分 至午夜十二時四十五分	
	20	10	20	10

*僅限迪士尼樂園營運日子