

新聞稿

Press Release

編號零一四/二四 二零二四年三月十四日

東鐵綫本周六起加強週末及假日的恆常列車服務

港鐵公司一直密切留意各鐵路綫的營運情況，相應調整列車服務，以照顧乘客出行需要。因應東鐵綫的乘客量增加，公司將於本周六（二零二四年三月十六日）起，於週末及公眾假期的早上、黃昏至晚上時段，加強東鐵綫的恆常列車服務，每周合共增加七十六班車。（詳情請參閱附件）。

屆時往來金鐘至大埔墟站及落馬洲站的列車班次將更頻密，以更切合整體東鐵綫乘客的出行模式，亦可便利跨境的南北行旅客。

公司會繼續密切監察各鐵路綫的營運情況、市民出行模式及乘客量，並與相關政府部門緊密聯繫，因應實際需要和營運情況，適時調整列車服務。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

附件

東鐵綫加強列車服務詳情 (二零二四年三月十六日起生效)

鐵路綫	星期六、星期日及公眾假期	
	平均班次 (分鐘)	
	現時	加強後
東鐵綫	上午八時至十時及 下午七時至八時	
	落馬洲至上水：12 上水至金鐘：4	10 3.8
	上午十時至中午十二時及 下午五時至七時	
	4 (上水至金鐘)	3.5 (大埔墟至金鐘)
	下午八時至十一時	
	落馬洲至上水：14.5 羅湖至上水：7.2 上水至金鐘：5.5	10 7 4.2