

新聞稿

Press Release

編號二五/二四 二零二四年五月十日

多個新鐵路項目關鍵工程啟動 精密規劃及部署 應對複雜工程

港鐵公司正全力推展新鐵路項目，加強本港鐵路網絡，連繫及建設社區，以配合政府就香港長遠發展策略及社區建設規劃。港鐵公司項目及工程拓展總監鄧輝豪先生於今天(二零二四年五月十日)簡介新鐵路項目的進度，包括於今年啟動的關鍵土木工程，以及相關的部署及工程管理，為鐵路建造奠定穩固工程基礎，為迎接未來數年的建造高峰期作好準備。

隨着項目逐一獲得批准，東涌綫延綫、東鐵綫古洞站*、屯門南延綫及小蠔灣站已於 2023 年年中起相繼動工；屯馬綫洪水橋站*亦將於今年內開展主體工程，有關的前期預備工序已經展開；其他項目正進行規劃及設計工作。今年進行的關鍵工程包括：

- 小蠔灣站電纜遷移及樁柱工程
- 東涌綫延綫道岔安裝和改道工程，以及隧道鑽挖工程
- 東鐵綫古洞站*大型挖掘工程
- 屯門南延綫屯門河樁柱及地基工程
- 屯馬綫洪水橋站*動工前的高架橋護牆移除工程

鄧輝豪先生表示：「2024 年是鐵路網絡擴展標誌性的一年，多個新鐵路項目的關鍵土木工程陸續展開。在維持鐵路安全及盡量減少影響列車日常運作的大前提下，如期推展及建造新鐵路項目是工程團隊專注的目標。團隊在充分運用豐富項目管理經驗之餘，亦不斷精益求精以完善工程管理。」

鄧輝豪先生補充，多個新鐵路項目涉及在營運中的鐵路綫上進行工程，包括延伸和加建新路軌，以及建造車站，為工程增添複雜性及難度。另外，工程團隊需要善用收車後「黃金兩小時」的施工時間，並要與車務維修團隊緊密協調，避免影響日常鐵路維修。

(轉下頁)

為配合多個新鐵路項目需要在現有行車路段上進行工程，工程團隊透過提早部署、周詳的規劃、審慎的風險管理及精密的施工步驟推展各項工序，亦持續探討及引入新思維、科技及技術，為工程提質提效，當中的措施包括靈活調配及編排工序，盡量增加可以進行工程的時間；在可行情況下預早開展預備工程，以及因應項目特點，結合創新科技及技術，制定合適的施工方案。

新鐵路項目配合香港的發展藍圖，落成後將有效加強新發展及現有社區的通達性；建造階段預計可帶來超過 20,000 個鐵路建造及相關職位，帶動行業發展。港鐵團隊會實踐新鐵路項目「建設無限未來」的願景，有序推展各項工程，支持香港長遠及可持續發展。

備註：

*車站名稱僅為工作名稱。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

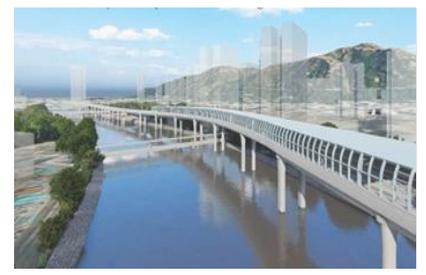
由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

新鐵路項目 2024 年關鍵土木工程

	<p>小蠔灣站</p> <p><u>電纜遷移及樁柱工程</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 改建小蠔灣車廠，同時維持車廠運作，須進行大型前期工程，如建造橫跨現有鐵路綫的電纜橋及遷移電纜，以騰出位置進行車站樁柱工程
 	<p>東涌綫延綫</p> <p><u>東涌東段 - 道岔安裝及改道工程</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 於欣澳與東涌站之間加建東涌東站*，須改動現有路軌，安裝道岔及其他設備，將東涌綫分階段改道北延接駁至未來新建路軌段及車站 <p><u>東涌西段 - 隧道鑽挖工程</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 建造鐵路隧道由東涌站向西延伸至新建的東涌西站*• 使用隧道鑽挖機在地底建造，減低對附近居民影響
	<p>東鐵綫古洞站*</p> <p><u>大型挖掘工程</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 於落馬洲支綫的行车隧道上進行大型挖掘工程，須分層挖掘以保持隧道結構穩定及維持東鐵綫行车
	<p>屯馬綫洪水橋站*</p> <p><u>高架橋護牆移除工程</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 逐件切割及移除高架橋兩側合共 140 件護牆組件，工程期間保障鐵路安全，無礙屯馬綫行车
	<p>屯門南延綫</p> <p><u>屯門河樁柱及地基工程</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 沿屯門河河岸進行高架橋及第 16 區站*的樁柱及地基工程• 配合旱季開展工程，期間不影響河道正常運作

備註：*車站名稱僅為工作名稱。

圖片說明：

1. 港鐵公司項目及工程拓展總監鄧輝豪先生(左) 及項目經理-屯門南延綫及洪水橋站林偉德先生(右) 講解多個新鐵路項目於 2024 年進行的關鍵土木工程。



2. 鄧輝豪先生表示多個新鐵路項目涉及在營運中的鐵路綫上進行工程，包括延伸和加建新路軌，以及建造車站，為工程增添複雜性及難度。



3. 屯馬綫洪水橋站是全港第 1 個於營運中的鐵路高架橋上興建的車站，有關的前期預備工序，包括高架橋護牆移除工程已經展開。

