

新聞稿

Press Release

編號零三三/二四 二零二四年六月四日

高速鐵路(香港段)首次引進臥鋪列車連接京滬 為往來香港與北京、上海及沿途站點旅客提供升級鐵路選項

港鐵公司今天(二零二四年六月四日)公布,由本月十五日起,高速鐵路(香港段)(高鐵)逢周五至周一將新增來往香港西九龍站與北京,以及香港西九龍站與上海的臥鋪動車組列車(動臥列車)通宵班次,為往來香港與京、滬及沿途站點的旅客提供舒適、安全及可靠的升級出行選項。相關車票將於本周三(六月五日)中午十二時在12306綫上票務平台、12306手機App、車站票務櫃位、售票窗口及售票機等各售票渠道開始發售。

六月十五日起,北京西、上海與香港紅磡站間開行的普速直通車Z97/98、Z99/100次提質升級為北京西、上海虹橋與香港西九龍站間的高鐵動臥列車D909/910、D907/908次,北京、上海至香港的全程旅行時間分別由24小時31分、19小時34分壓縮至約12小時30分及約11小時,京港、滬港間實現「夕發朝至」,香港與內地人員往來將更加便利。

香港與京、滬兩地的商務及旅遊交流頻仍,港鐵公司作為高鐵香港段的營運者,一直與內地相關單位協調增加動臥列車的選擇。新安排下,北京西和上海虹橋兩個站點逢周五至周一每日各有一對來回列車班次,晚上從起始點出發翌日早上到達,沿途途徑石家莊、杭州東等站點,使跨境長途出行更靈活和輕鬆。

相比現時由西九龍站至北京和上海兩個站點的長途班次只有日間行駛班次,隨着西九龍站引入動臥列車,乘客可以善用列車「夕發朝至」的優點,充分利用旅程的時間,安排公務或旅遊的行程。

(轉下頁)

高鐵服務開啟了高速、舒適及便捷跨境出行的新篇章，自2018年9月通車以來，一直不斷提升網絡覆蓋，增加全國的直達站點及班次，包括已覆蓋原有城際直通車的所有站點（即常平、廣州、上海、北京），並持續優化服務，備受跨境乘客歡迎，成為深化兩地互聯互通的重要橋樑。隨着上周公布由下星期六起增加的湖南省長途綫，高鐵的直達站點已增至七十八個。

港鐵公司行政總裁金澤培博士表示：「動臥列車服務為香港和京滬之間提供出行新選擇，有助進一步加強香港與北京及上海的互聯互通，充份發揮香港與內地深化融合的優勢，既便利商貿往來及創造無限商機，亦促進兩地旅遊、文化、學術及社會不同層面的交流。我感謝內地鐵路單位的協調及兩地政府的支持，讓我們能夠不斷提升高鐵香港段的服務，為乘客提供更方便靈活，快捷舒適的跨境列車服務。」

行駛西九龍站至北京西站及上海虹橋站的動臥列車均為十六卡配置，可載約六百名乘客。列車由十三卡臥鋪、一卡餐車及兩卡二等座車廂組成，而來往上海虹橋的列車更設有一卡高級動臥車廂*。相關車票將於六月五日中午十二時開始發售，時間表及票價請參考附件。

是次開通連接京滬的動臥列車，將原有城際直通車的跨境鐵路服務提質升級，隨着去年初高鐵復運，高鐵服務亦延伸至廣州東站，原有的城際直通車綫路在高鐵網絡的覆蓋下，大大增強了與內地龐大的高鐵網絡其他站點的接駁及連繫，以至班次選擇亦更多，為跨境旅客締造更舒適高效的長途出行體驗。

**動臥列車配置或會因為列車調配需要而有所改變。*

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明

1. 乘坐動臥列車於晚上從起始點出發，翌日早上到達，跨境長途出行更靈活和輕鬆。



附件

西九龍站至北京西站及上海虹橋站的動臥列車時間表 (逢周五至周一)

香港西九龍站 - 北京西站 (行車時間約 12 小時 30 分鐘)

車次	出發時間	沿途站點 / 到達時間					
	香港西九龍	深圳北*	東莞南*	廣州*	長沙南	石家莊	北京西
D910	18:24	18:42	19:11	20:13	23:08	翌日 05:20	翌日 06:53

車次	出發時間	沿途站點 / 到達時間						
	北京西	石家莊	邯鄲東	鄭州東	廣州*	東莞南*	深圳北*	香港西 九龍
D909	20:13	21:38	22:23	23:29	翌日 06:59	翌日 07:59	翌日 08:28	翌日 08:47

*香港西九龍至廣州 (包括深圳北及東莞南) 短途區間不發售車票

香港西九龍站 - 上海虹橋站 (行車時間約 11 小時)

車次	出發時間	沿途站點 / 到達時間				
	香港西九龍	深圳北*	潮汕	廈門北	杭州東	上海虹橋
D908	19:49	20:07	21:56	23:00	翌日 05:34	翌日 06:45

車次	出發時間	沿途站點 / 到達時間		
	上海虹橋	杭州東	深圳北*	香港西九龍
D907	20:15	21:15	翌日 07:09	翌日 07:29

*香港西九龍至廣州 (包括深圳北及東莞南) 短途區間不發售車票

京、滬動臥列車開售票價(港幣執行票價·成人單程車票)

6月15日(星期六)及17日(星期一)

	二等座	動臥上鋪	動臥下鋪
北京西至香港 D909	937	1,031	1,163
香港至北京西 D910			

6月16日(星期日)

	二等座	動臥上鋪	動臥下鋪
香港至北京西 D910	937	1,163	1,306

	二等座	動臥上鋪	動臥下鋪
北京西至香港 D909	937	1,284	1,459

6月15日(星期六)及17日(星期一)

	二等座	動臥上鋪	動臥下鋪	高級動臥上鋪	高級動臥下鋪
上海虹橋 至香港 D907	682	878	987	1,613	1,832
香港至 上海虹橋 D908					

6月16日(星期日)

	二等座	動臥上鋪	動臥下鋪	高級動臥上鋪	高級動臥下鋪
上海虹橋 至香港 D907	682	1,009	1,141	1,887	2,128
香港至 上海虹橋 D908					

*票價或會因應實際情況調整, 6月17日以後票價請參考12306網站

[動臥列車專頁](#)