

新聞稿

Press Release

編號零四七/二五 二零二五年七月八日

港鐵與政府簽署北環綫(第一部分)項目協議 採主綫及支綫一體化規劃 第一部分協議先行全力推進 目標不遲於 2034 年同步開通

港鐵公司今日(二零二五年七月八日)與香港特區政府簽訂北環綫(第一部分)項目協議，確立北環綫主綫項目部分融資及建造安排，並同時啓動支綫的詳細規劃及設計。

北環綫是未來北部都會區的集體運輸骨幹，對北部都會區的通達性有關鍵作用。北環綫主綫將連接港鐵現有的東鐵綫和屯馬綫，在新界北形成一個環狀鐵路網絡，縮短車程時間，並服務香港未來的策略發展區，而北環綫支綫將會直接聯通深港兩地，直達皇崗口岸站。為達致目標不遲於 2034 年同步開通主綫及支綫，港鐵與政府以創新思維，一體化規劃主綫及支綫，並以北環綫(第一部分)項目協議先行，全力推進施工。

港鐵公司行政總裁金澤培博士表示：「我很高興港鐵公司和特區政府經商討後落實北環綫(第一部分)項目協議。港鐵公司正全力以赴發展北環綫相關的工程項目，包括全速推進北環綫東鐵綫古洞站的建設，以及進行北環綫主綫的前期工程。是次項目協議的簽訂，將有助我們加快推展北環綫主綫和支綫的整體方案，盡力推動兩綫不遲於 2034 年同步完成工程，投入服務。」

港鐵全力配合政府推展支持北部都會區發展的新鐵路項目。北環綫下的東鐵綫古洞站*連同主綫及支綫將會形成一個全新鐵路網絡，服務北部都會區及連接內地的皇崗。北環綫主綫包括古洞*及錦上路*兩個終點及轉綫站，分別接駁東鐵綫及屯馬綫，並在新田、牛潭尾及凹頭設置中途站；而支綫則經新田站*接駁主綫，並經洲頭*及河套*站連接至皇崗口岸。

(轉下頁)

透過一體化規劃主綫及支綫，既有助推動兩綫同步完成工程，就有助提升工程多方面的效益。其中，主綫和支綫將共用牛潭尾車廠及鐵路綫，將支綫及主綫的這一部分整合為單一個項目，可發揮協同效應，提升工程時間及成本效益。由於主綫已完成包括環境許可證及批准鐵路方案的法定程序，其規劃和設計亦已進入尾聲，相對支綫的法定程序處於早期階段，因此港鐵公司採取創新方法，將項目分為兩部分進行施工。

隨着簽訂落實(第一部分)項目協議，港鐵公司將率先推進已獲授權且設計接近尾聲的部分工程，包括北環綫主綫古洞、凹頭*及錦上路站，古洞至新田及凹頭至錦上路兩條隧道段，以及相關鐵路設施(詳情請參閱附件)。

北環綫(第一部分)項目協議下的建造工程，將由「鐵路加物業」發展模式所帶來的財務貢獻提供資金，而公司會因應市場情況，適時有序地發展相關的物業項目。

至於主綫餘下的部分工程，包括需要與支綫無縫整合的車廠，主綫下的新田*及牛潭尾*站，以及支綫的各個車站，則留待(第二部分)項目協議一併處理，冀能發揮最大的協同效應，目標不遲於 2034 年同步開通兩綫。

港鐵將會積極與政府商討主綫餘下工程及支綫的融資及建造，以及兩綫的營運及維修等安排，期望落實簽訂(第二部分)項目協議。在規劃和建造模式上，港鐵亦會盡力配合特區政府政策和技術“雙創新”的思維，即探討優化及精簡程序，以及廣納本地、內地及海外技術，加緊爭取項目早日落成，服務區域發展。

北部都會區是未來香港的經濟發展引擎，港鐵秉承其一貫配合香港策略發展定位的原則，致力建設可持續發展的鐵路項目。在北部都會區的北環綫項目，自 2023 年 9 月簽訂東鐵綫古洞站的項目協議起，一直全力推行。現時，車站的主體結構建造工程已將近完成，改裝隧道為月台的工序進行得如火如荼；主綫亦將於今年內開始其中一項大型的前期工程，建造隧道鑽挖機豎井，準備其後啓動其中一個隧道段的建造工程。

*車站名稱為工作名稱

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港及其他地區擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

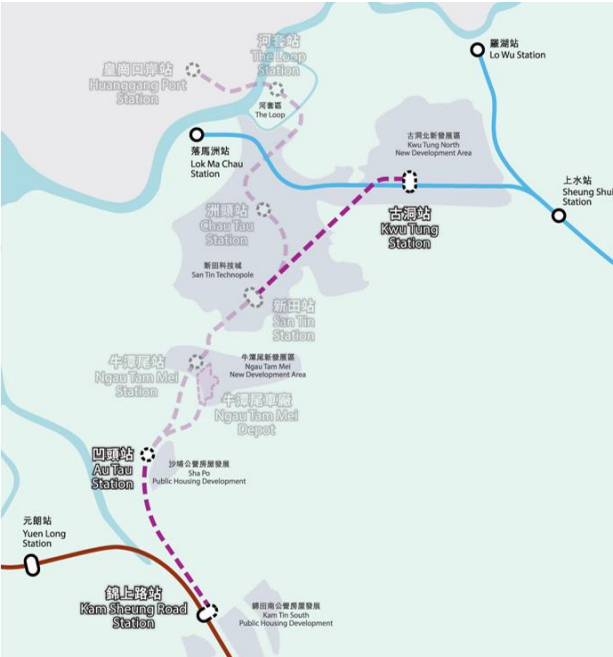
如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

附件

北環綫
(第一部分)項目協議

- 車站：北環綫主綫古洞、凹頭及錦上路站
- 隧道段：古洞至新田段、凹頭至錦上路段
- 相關鐵路設施：通風樓、緊急救援入口、緊急出口及其他鐵路設施
- 設計：支綫的詳細規劃及設計



北環綫
(第二部分)項目協議

- 車站：主綫 - 新田及牛潭尾站
支綫 - 皇崗口岸、河套及洲頭站
- 隧道段：皇崗口岸至凹頭段（支綫列車需經牛潭尾至凹頭段隧道進入牛潭尾車廠）
- 相關鐵路設施：牛潭尾車廠、通風樓、緊急救援入口、緊急出口及其他鐵路設施
- 日後營運：主綫及支綫的營運及維修

